

# PROGRAMME

Voyage de découvertes "Le train dans tous ses états"



N.B. : lorsque le texte est [écrit en bleu](#), un simple clic et vous obtenez des informations complémentaires via le Net.

## Jour 1

Avant le départ, outre votre valise, sac à dos, médicaments, multiprises ?, repas pour la route ..., il y a lieu d'emporter, le cas échéant, les documents relatifs aux conditions sanitaires pour l'accès en Suisse ainsi qu'en Italie (que nous traverserons pour nous rendre à Lugano). Les véhicules seront équipés de la vignette Suisse autoroutière .

Départ de Belgique pour Fribourg, capitale du canton du même nom, après un arrêt à l'aire de service du Haut Koeningsbourg, sur l'A35 **Rendez-vous au plus tard à 15h15'** au Musée des trains miniatures « Les Chemins de fer du Kaeserberg ».

*Les Chemins de fer du Kaeserberg est un musée suisse qui accueille une maquette ferroviaire de 610 mètres carrés répartie sur trois niveaux. Le réseau comporte 2 045 mètres de voies ferrées à l'échelle HO.*

*Adresse : Imp. des Ecureuils 9B, 1763 Granges-Paccot, Suisse*

*Tél : +41 26 467 70 40*

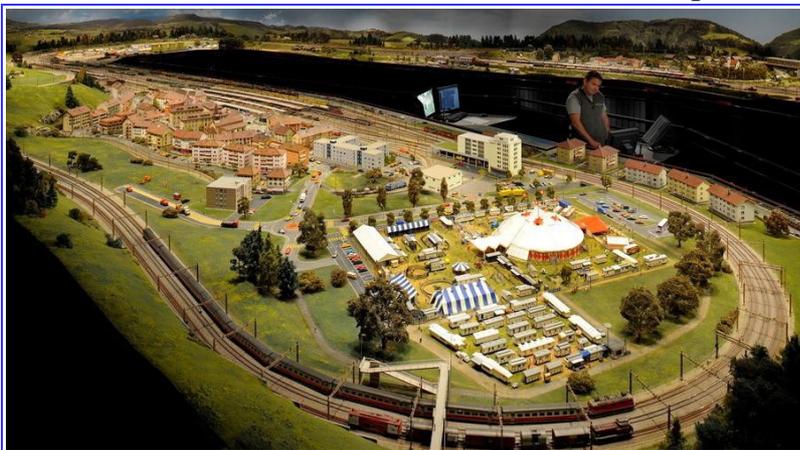
### **ACCÈS EN VOITURE**

*Autoroute A12, sortie 8, Fribourg Nord, direction Fribourg, puis suivre la signalétique officielle (panneaux bruns)*

CHEMINS DE FER  
DU KAESERBERG

*Parkings gratuits (souterrain et extérieur)*

La visite dure environ 2h, le musée ferme ses portes au public à 17h30.



Après cette visite, direction Hôtel Alpha pour y déposer les passagers ainsi que les valises et, pour les chauffeurs, direction le *parking des Alpes* pour y stationner les voitures jusqu'à notre retour. NB : les autres parkings sont hors de prix.

*HOTEL ALPHA \*\*\**

*Rue du Simplon, 13 CH – 1700 Fribourg*

*T. +41 226 322 72 72*

*Parking des Alpes : Squares des Places, 7 1700 Fribourg*

*Téléphone: +41 79 859 33 94*

*Horaire: 24 / 24 H*

*Tarif: 1er jour / CHF 24.00. A partir du 2ème jour, CHF 12.00 / jour*

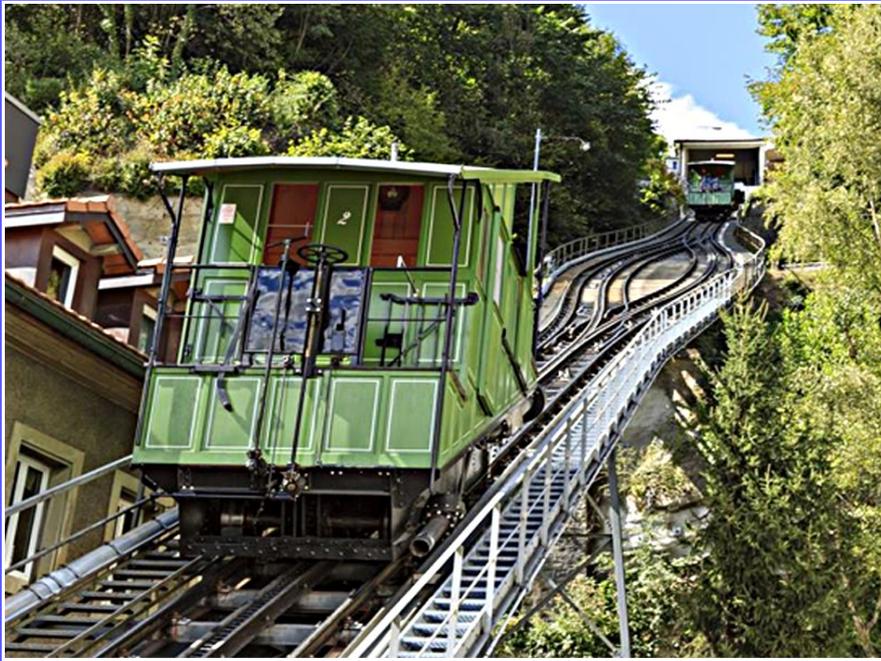
Ensuite, pour les chauffeurs, bus direction gare pour [Hôtel Alpha](#) \*\*\*



*Logement en demi-pension et sandwiches pour le midi du jour 2*

## Jour 2

Après le pt déj, dépose des bagages à l'endroit désigné et départ de l'hôtel à 9h15 pour se rendre à pied (1km) (ou en bus + 80m et 170m à pied) au [funiculaire](#) de Fribourg.



*L'énergie nécessaire aux mouvements des cabines est obtenue par les eaux usées de la ville. Les cabines disposent d'un réservoir qu'elles remplissent en se connectant au réseau des eaux usées. Le supplément de poids dû à cette quantité d'eau fait descendre la cabine et remonter l'autre. Les eaux usées sont ensuite libérées dans le réseau de la basse-ville.*

Départ vers la gare pour 11h20.

Départ du train à 11h34, direction Lucerne , jusque Bern 11h56

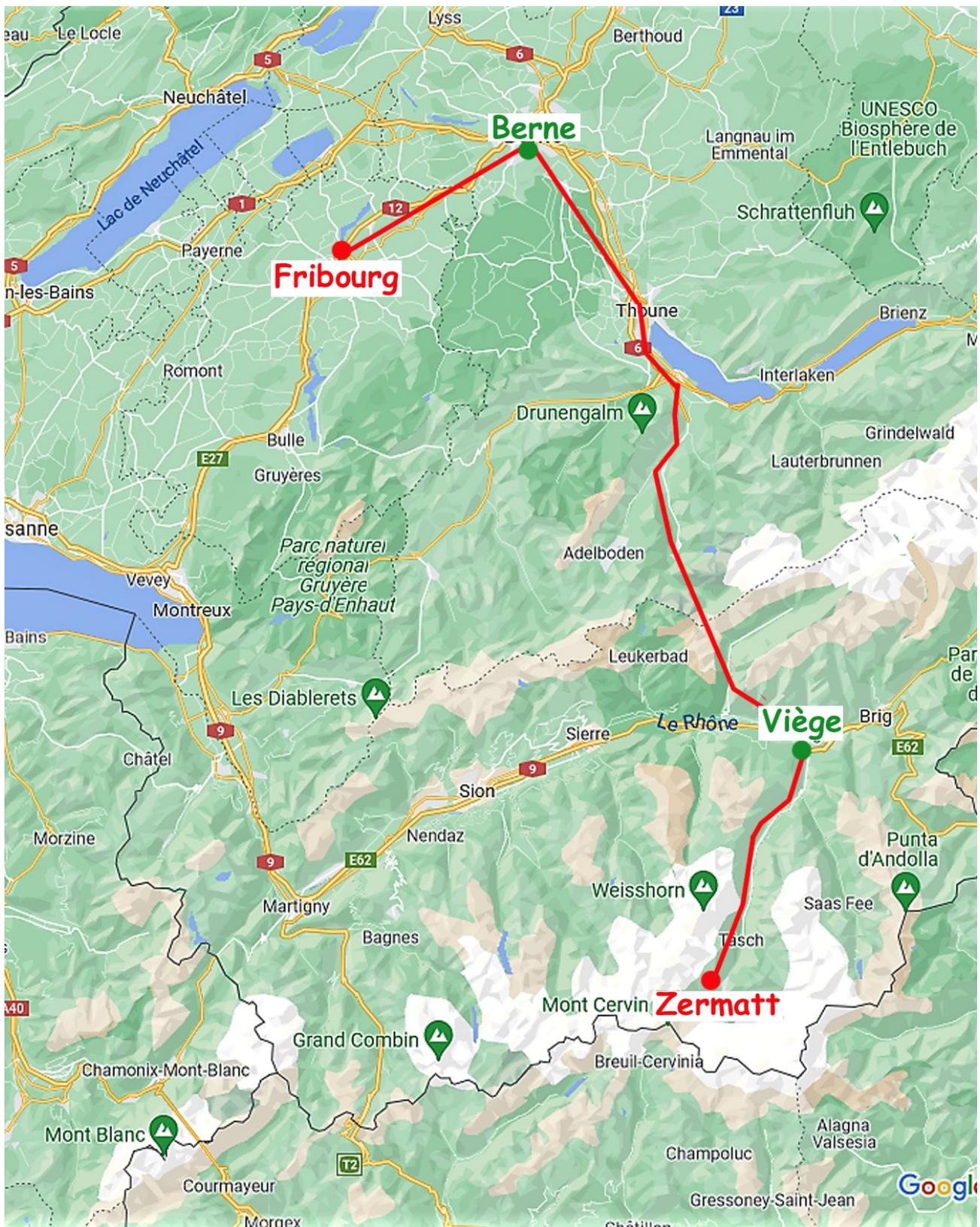
Changement de train à 12h07, direction Brig, jusque Visp (Viège) 13h02

Changement de train à 13h08, direction Zermatt 14h14. Le [Derby Hôtel](#)\*\*\* se situe à 230 m de la gare. Logement en demi-pension et sandwiches pour le jour 3



## Jour 2 : Fribourg - Zermatt

- Dép / Arr
- chgt train



## Visite libre de Zermatt

*Zermatt se situe au fond de la vallée du Mattertal, au pied du Cervin, à une altitude de 1 620 m, dans le Haut-Valais, la partie alémanique du canton. Le territoire de la commune jouxte l'Italie. C'est une station de ski qui offre un domaine skiable de 350 km de pistes au total, et culminant à 3 883 m (Zermatt Bergbahnen), ainsi qu'un important centre d'alpinisme et d'escalade.*

*La région de Zermatt abrite les plus hauts sommets de Suisse, dont 38 des 54 sommets suisses situés au-delà de 4 000 mètres. Certains des plus connus sont le Mont Rose (4 634 m), le Dome de Mischabel (4 545 m), le Liskamm (4 527 m), le Weisshorn (4 526 m) et le Cervin (4 478 m) : ce dernier est l'emblème de Zermatt.*

*La région abrite également un grand nombre de glaciers dans les vallons et sur les hauts sommets des alentours, tels que le glacier du Gorner, glacier de Findelen ou le glacier de Zmutt . Après le glacier d'Aletsch, il s'agit de la deuxième plus vaste zone couverte par les glaces des Alpes.*

*La commune est très densément bâtie. Elle compte trois rues principales qui longent les berges de la rivière, et de nombreuses petites rues perpendiculaires. La gare et l'église constituent le centre de la station. Il est possible d'atteindre chaque extrémité de la commune en maximum 30 minutes de marche à pied.*

*Le saviez-vous ? Zermatt est une ville sans voitures. Seuls des véhicules électriques ou des calèches peuvent y circuler.*



## Jour 3

Départ de l'hôtel vers la gare et montée au Gornergrat avec le [train à crémaillère](#) : heure à définir.

*Le chemin de fer du Gornergrat, en allemand Gornergrat Bahn, fonctionne en Suisse sur une ligne de chemin de fer à crémaillère reliant Zermatt au Gornergrat dans la région du massif du Mont-Rose.*

*Situation : Gare de Zermatt*

*Adresse: Bahnhofpl. 1, 3920 Zermatt, Suisse*

*Tél : +41 848 642 442*

*Crémaillère : De type Abt*

*Pente maximale : 20 ‰*

*Longueur : 9,34 km    Dénivelé : 1469 m    Altitude maximale : 3089 m*

*Mise en service : 1898*

*Nombre de voies : Voie unique*

*Ecartement : métrique (1,000 m)*



Après la visite, temps libre pour visiter la ville.



Logement en demi-pension au Derby Hôtel \*\*\*

## Jour 4

Dépose des bagages à l'endroit indiqué et puis départ de la gare de Zermatt, à 8h52, avec le train panoramique [Glacier Express](#) pour arriver à St Moritz à 16h38.

Repas de midi (3 plats) inclus.

*Le voyage depuis Zermatt commence au bout d'une vallée alpine, la Matertal juste en aval du Cervin à 1 606 m d'altitude, avant de redescendre à Brigue, dans la vaste vallée du Valais. Il effectue un parcours de 291 km en franchissant 291 ponts et 91 tunnels, tel que le tunnel de La Furka de 15,35 km de long, pour passer sous le col de La Furka. Après un arrêt intermédiaire à Andermatt dans une haute vallée alpine isolée, le Glacier Express franchit son point culminant au col de l'Oberalp à 2 033 m puis redescend à son point le plus bas, Coire, situé à 585 m.*

*Depuis Coire, capitale du canton de Grisons, le Glacier Express fait un retour à haute altitude afin de rejoindre St. Moritz.*

*Le premier Glacier Express a débuté en 1930. Initialement, il était exploité par trois compagnies de chemin de fer . Depuis 2003, le train est exploité par RhB et la Matterhorn-Gotthard Bahn (MGB). Depuis 2017, le train est exploité par la société Glacier Express AG, une société en copropriété des opérateurs Matterhorn-Gotthard-Bahn et Chemins de fer rhétiques. Pour une grande partie de son voyage, il passe également à travers le site du patrimoine mondial « Chemin de fer rhétique dans les paysages de l'Albula et de la Bernina ».*

*L'ensemble de la ligne est à voie étroite et une portion de 23,9 km utilise un système à crémaillère pour les pentes abruptes et pour le contrôle de la descente.*



# Itinéraire du Glacier Express



Arrivés à Saint-Moritz, prise en charge à la sortie de la gare pour un transport jusqu'à l'hôtel [Laudinella](#)\*\*\*.(ou similaire).

*Toutes les chambres de l'hôtel Laudinella donnent sur les montagnes environnantes et environ la moitié d'entre elles possèdent un balcon.*

Logement en demi-pension.



(Information pour celles et ceux qui ont participé à un séjour à St-Moritz avec Intersoc : l'hôtel Stahlbad se situe à 200 m de cet hôtel).

## Jour 5

Dépose des bagages à l'endroit indiqué, ensuite transport depuis l'hôtel Laudinella vers la gare de Saint-Moritz pour le départ du train panoramique [Bernina express](#) à 9h17 : arrivée prévue à Tirano vers 11h32.

*La traversée des Alpes à bord du Bernina Express est sans nul doute l'une des plus spectaculaires. Lorsque le Bernina Express emprunte le viaduc de Landwasser haut de 65 mètres, véritable emblème du Chemin de fer rhétique inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, la scène est digne d'un film.*

*De Coire à Tirano, le train emprunte pas moins de 55 tunnels et passe sur 196 ponts.*



## Itinéraire du Bernina Express



*Les voyageurs découvrent des curiosités extraordinaires telles que le virage de Montebello qui offre une vue sur la chaîne de la Bernina. Ou encore le glacier de Morteratsch, les trois lacs Le Pitschen, Le Nair et le Lago Bianco, l'alpe de Grüm et l'exceptionnel viaduc circulaire de Brusio.*

## Tirano



*Tirano est une commune italienne de la province de Sondrio dans la région Lombardie en Italie.*

*Altitude: 42 m*

*Superficie : 32 km<sup>2</sup>*

*Province : Sondrio*

Après le repas de midi (3 plats) inclus, départ de la gare avec le bus panoramique Bernina Express en direction de Lugano : distance 120km.

Arrivée prévue vers 17h30.



Depuis la dépose à la gare de Lugano, 350 m vers l'hôtel Acquarello

*Hotel [Acquarello](#) Lugano\*\*\**

*Piazza Cioccaro 9, 6902 Lugano*

*Tél. +41 (0)91 911 68 68*



*Logement en demi pension et sandwiches pour les repas de midi des jours 6 et 7.*

## Jour 6

Après le petit déjeuner, vers 9h départ de l'hôtel pour se rendre à la gare, ensuite RER vers le Monte San Salvatore que nous rejoindrons grâce au [funiculaire panoramique](#) dont la gare inférieure se situe à quelques minutes de la gare RER.



*Le [Monte San Salvatore](#) s'élève majestueusement vers le ciel au-dessus de Lugano et bénéficie d'une vue inégalable sur le lac, la plaine lombarde et les splendides chaînes des Alpes suisses et savoyardes.*

*Le toit de l'église et la terrasse Capodoro offrent une vue avec un panorama à 360°.*



Après cette visite, départ en bateau à 12h07 pour une croisière depuis l'embarcadère de Paradiso situé à 450m de la gare inférieure du funiculaire.



Navigation jusqu'à [Morcote](#) pour visiter ce charmant village.

*Morcote est l'un des plus beaux villages de Suisse. En fait, le village pittoresque au bord du lac de Lugano fait partie de l'Inventaire fédéral des villages à protéger.*

*Les petites rues caractéristiques, les portiques des vieilles maisons patriciennes, monuments architectoniques de grande valeur et une végétation subtropicale luxuriante font de Morcote la « **Perle du Ceresio** ».*

*L'église de Santa Maria del Sasso, le cimetière en terrasses, l'escalier monumental et la Tour du Capitaine sont d'un intérêt artistique, culturel et architectonique remarquable.*



A 15h20, poursuite de la croisière et retour à l'hôtel Acquarello depuis le débarcadère Lugano Centrale et retour à l'hôtel Acquarello.

## Jour 7

Dépose des bagages à l'endroit indiqué, ensuite départ vers la gare de Lugano en direction de Stoos.

*Départ du train InterCity à 09h02, direction Zürich jusque Arth-Goldau 10h11*

*Départ du Bus 501 à 10h21, direction Muotathal jusqu'à Schwyz Stoosbahn 10h54*

Montée vers le village piétonnier de Stoos via le plus spectaculaire des [funiculaires](#).



*Ce funiculaire, inauguré fin 2017, a remplacé l'ancienne installation obsolète. C'est le funiculaire le plus pentu du monde.*

*Les cabines, en forme de tambour, pivotent en fonction de l'inclinaison de la pente ce qui constitue une expérience spectaculaire et permet de se tenir sur un plancher toujours horizontal dans chacune de ces cabines .*

*Les concepteurs ont choisi un nouveau tracé audacieux : une ligne droite, longue de 1740 mètres, relie le fond de la vallée au centre du village de Stoos. Avec une déclivité pouvant atteindre 47 degrés (110%), ce tracé traverse plusieurs bandes rocheuses, ce qui a exigé un concept de construction spécial ainsi que de nombreuses solutions créatives.*

*Situé à 1300m d'altitude, Stoos compte quelque 150 habitants. Le village est fermé au trafic, et les seuls moyens d'y accéder sont, outre une étroite route privée, le téléphérique et le nouveau funiculaire.*

*A la belle époque, grâce à ces thérapies à base de petit-lait, Stoos était déjà très apprécié par la clientèle aisée. La reine Victoria y passait plusieurs semaines accompagnée de sa suite.*

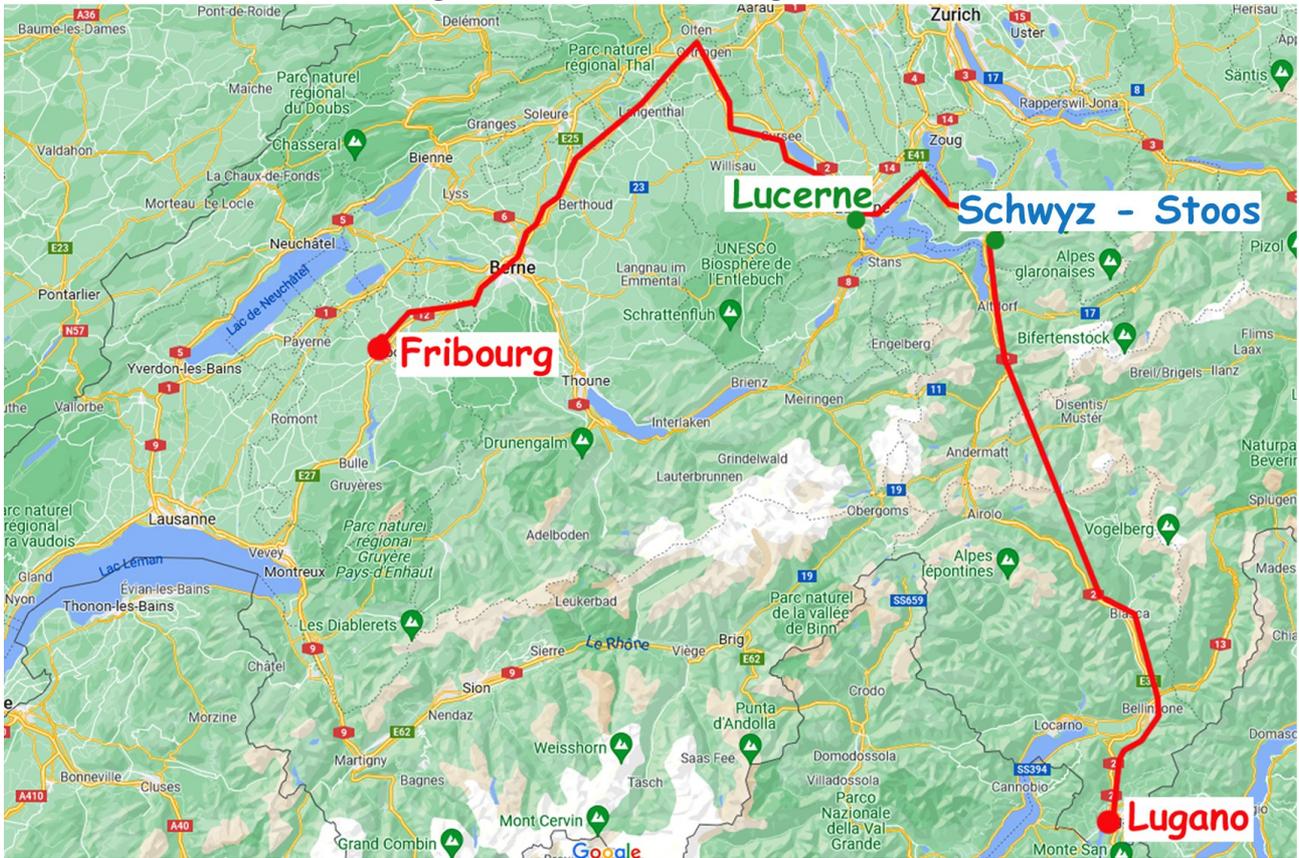
Après avoir déambulé dans le village et avoir admiré le magnifique paysage qui l'entoure, il est temps de redescendre vers la gare inférieure pour rejoindre la gare.



*Départ Bus 501 en direction de Schwyz Bahnhof à 14h29, arrivée à Schwyz 14h49  
Départ du RER 3 à 15h10, direction Lucerne 15h53  
Départ de l'InterRegio 15 à 16h00, direction de Genève-Aéroport, arrivée à Fribourg prévue à 17h25*

## Jour 7, itinéraire Lucarno - Stoos - Fribourg

- Funiculaire
- Chgt de train



Logement en demi-pension à l'hôtel Alpha qui nous attend avec impatience.

## Jour 8

Après le déjeuner, reprise des minibus au Parking des Alpes pour les chauffeurs et route vers Dison après un arrêt repas à l'aire de repos du Haut-Koenigsbourg sur l'A35.

**NB : ne sont pas compris dans le prix :**

- Le repas précité.
- Les boissons lors des repas du soir.